

ИНСТРУКЦИЯ ЗА ПОЛЗВАНЕ



МОТОРЕТА ГРУП

2017 - 2020

“ Тази ИНСТРУКЦИЯ ЗА ПОЛЗВАНЕ е съкратен вариант на оригиналната версия, която получавате при закупуване на вашата МОТОРЕТА D1 и служи за ориентир на основните положения в управлението и поддръжката на скутерите МОТОРЕТА D1. “

СЪДЪРЖАНИЕ:

I. ИНСТРУКЦИЯ ЗА БАТЕРИЯТА

1. Първо зареждане на батерията
2. Последващо зареждане на батерията
3. Колко често да зареждате батерията

II. ОПОЗНАЙТЕ МОТОРЕТКАТА СИ

1. Подаване на скорост
2. Какво да съблюдавате

III. РЕМОНТ

* МАКАР И ЕЛЕКТРИЧЕСКИ, СКУТЕРИТЕ СЕ СЧИТАТ ЗА МОТОРНИ ПРЕВОЗНИ СРЕДСТВА, СЪГЛАСНО БЪЛГАРСКОТО ЗАКОНОДАТЕЛСТВО И ПОДЛЕЖАТ НА ЗАДЪЛЖИТЕЛНА РЕГИСТРАЦИЯ В КАТ.

* СКУТЕРИТЕ ИЗРИЧНО ТРЯБВА ДА БЪДАТ УПРАВЛЯВАТ ОТ ЛИЦА НАВЪРШИЛИ 16 ГОДИНИ И ПРИТЕЖАВАЩИ СВИДЕТЕЛСТВО ЗА ПРАВОУПРАВЛЕНИЕ НА МПС, СЪГЛАСНО ЗАКОНИТЕ В РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ.

КАК ДА ЧЕТЕМ ТАЗИ ИНСТРУКЦИЯ:

① **ИНФОРМАЦИЯ** – с този знак са обозначени всички моменти, които биха ви били полезни за правилното поддържане и управление на вашият скутер.

! **ВНИМАНИЕ** – с този знак са обозначени всички моменти, в които определени действия могат да застрашат вашата сигурност или друг вид действие, което може да предизвика вашето нараняване.

⊗ **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ** – с този знак са обозначени всички моменти, в които определени действия, могат да застрашат правилното функциониране на скутера и/или негов компонент.

I. ИНСТРУКЦИЯ ЗА БАТЕРИЯТА

1. ПЪРВО ЗАРЕЖДАНЕ НА БАТЕРИЯТА

Преди да използвате скутера си за пръв път, заредете батерията. Препоръчително е по-дълго зареждане, от порядъка на 8-12 часа.

За да заредите батерията, използвайте зарядното устройство, което идва със скутера ви. В страничният багажник е разположено както зарядното, така и изхода за зареждане. Включете накрайникът на зарядното към изхода на скутера ПЪРВО, а след това и към електрозахранващата мрежа. При успешно свързване на зарядното към батерията, зарядното ще индикира с червена светлина.

⊗ *Скутерите Моторета D1, техните батерии и зарядни устройства, са пригодени да бъдат зареждани в стандартна електрозахранваща мрежа 220V, каквато има във всяко домакинство.*

⊗ *Ако искате да използвате зарядна станция, моля проверете на какъв ток оперира станцията и сравнете с показателите на зарядното устройство, преди да включите скутера си.*

⊗ *За да избегнете повреда на батерията, не използвайте зарядни устройства по-различни от тези, които са предоставени от Моторета Груп.*

2. ПОСЛЕДВАЩО ЗАРЕЖДАНЕ НА БАТЕРИЯТА

Батерията обикновено достига пълен заряд за 6-8 часа. При успешно свързване на зарядното към батерията, зарядното ще индикира с червена светлина. След като батерията е напълно заредена, зарядното устройство ще индикира със зелена светлина, тогава зарядното автоматично престава да поглъща и подава енергия към батерията.

⊗ *Зарядните устройства имат вграден сензор за самоизключване при достигане на пълен заряд, не е необходимо да изключвате зарядното веднага след като батерията се е заредила. Може да оставите зарядното свързано към електрозахранващата мрежа, но отбягвайте да оставяте скутера си включен за период по-дълъг от 18 часа.*

3. КОЛКО ЧЕСТО ДА ЗАРЕЖДАТЕ БАТЕРИЯТА

Скутерите Моторета D1 имат стандартен максимален пробег, в зависимост от конфигурацията, която сте избрали при покупката му. Този пробег обаче е взаимосръзан с фактори като тегло на водача, стил на каране и климатични условия, така че пробегът също има и индивидуален характер. Разлики от няколко километра в стандартния пробег са нормални.

Електронното табло, разположено на волана на скутера, индикира за състоянието на заряд на вашата батерия.

Батерии, използвани в Моторета D1, приемат благоприятно по-честото зареждане. Даже е препоръчително да зареждате батерията на скутера си, преди тя да достигне пълен разряд. Тоест, колкото по-често зареждате батерията си, толкова по-дълъг ще е живота ѝ, тъй като така поддържате еластичността на клетките ѝ.

ⓘ *Скутерите Моторета D1 имат вграден сензор за съхранение на електроенергия. При оставащ пробег от 10 км., скутерът автоматично ще премине на енергоспестяващ режим и ще ограничи максималната скорост до 25 км/ч., за да осигури вашето достигане до крайната дестинация или пункт за зареждане.*

⊗ *За да осигурите по-дълъг живот на батерията си, препоръчително е да НЕ оставяте батерията напълно изтощена.*

II. ОПОЗНАЙ МОТОРЕТКАТА СИ

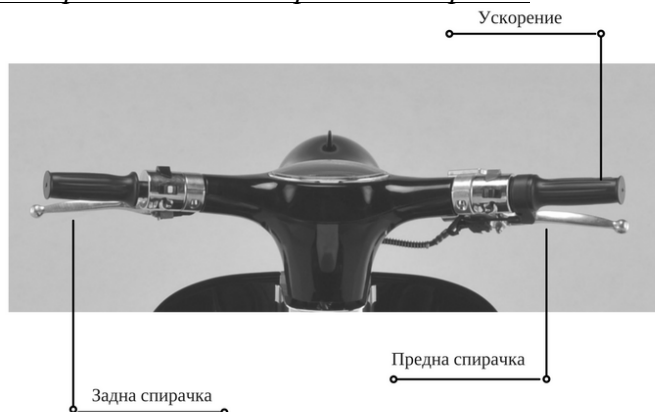
1. ПОДАВАНЕ НА СКОРОСТ

Управлението на вашият скутер става изцяло от волана. Там е разположена ръкохватката за ускоряване, спирачките и всички операционни бутони.

За да подадете скорост и да потеглите, завъртете ключа на стартера до позиция "Включен" и завъртете дясната ръкохватката в посока към вас. Плавното завъртане на ръкохватката е препоръчително, тъй като електрическите скутери ускоряват изключително бързо.

След продължително поддържане на една и съща скорост (около 5-10 сек), системата за поддръжка на скоростта се включва автоматично. Тогава не е необходимо да продължавате да подавате скорост и можете да освободите ръката от скоростта. Управлявайки с включена система на поддържане на скоростта, осигурявате по-дълъг пробег, тъй като няма пикове на напрежение в клетките на батерията, както при механичното управление на скоростта. За да изключите системата за автоматично поддържане на скоростта, натиснете една от спирачките.

Изображение 1: Ускорение и спирачки



! *Не натискайте спирачките, докато ускорявате. Винаги отпускайте скоростта преди да натиснете спирачките.*

! *Водачите трябва да са с повишено внимание, когато управляват в условия на лоша пътна настилка, в условия на дъжд и недостатъчно батерия.*

2. КАКВО ДА СЪБЛЮДАВАТЕ

СКУТЕРИТЕ НЕ БИВА ДА СЕ УПРАВЛЯВАТ ПРИ:

- Скорост по-висока от 45 км/ч или по-висока от ограничената скорост в съответния участък;
- По тротоари или велоалеи;
- По павирани, неравни и неасфалтирани терени;
- В условия на понижена видимост, без използване на светлини;
- На пясък или пръст;
- С товар по-голям от 150 кг., включително теглото на водача;
- От лица, с височина по-ниска от 55 см.
- Без каска;

III. РЕМОНТ

Фактът, че електрическите скутери нямат двигател с вътрешно горене и са без трансмисии, съединител, карбуратор, свещи, не използват гориво и лубриканти, свежда необходимостта от поддръжка до минимум.

Основните моменти, които е необходимо регулярно да проверявате са:

- Изправност на спирачките;
- Налягане на гумите;
- Състояние на батерията;

© Моторета Груп, всички права запазени.

Възпроизвеждането на този текст с търговски цели е нарушение на правата за интелектуална собственост.